



ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOȘANI
PRIMAR



PROIECT DE HOTĂRÂRE
din 18 martie 2026

privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Având în vedere:

- adresa Asociației Taxi P Fulger nr. 1/21.01.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani cu nr. 4925 din 21.01.2026;
- referatul de necesitate nr. 26958/18.03.2026 întocmit de către Compartimentul transport urban din cadrul Direcției juridice și de administrație publică;
- prevederile art. 13 lit. b) și prevederile art. 49 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 6 lit. j) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.129, alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și art.136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN:

Art.1. (1) Stabilirea tarifului de distanță maximal unic în valoare de 6,5 lei/km, inclusiv TVA, pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat.

(4) La determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

(5) Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit.

Art.2. Cu data adoptării hotărârii se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 150 din 27 aprilie 2017 privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

Art.3. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către asociațiile profesionale reprezentative ale taximetriștilor și Primarul Municipiului Focșani prin Serviciul juridic și administrație publică locală și Compartimentul transport urban.

**INIȚIATOR
PROIECT DE HOTĂRÂRE,
PRIMAR,
Cristi Valentin Misăilă**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI FOCȘANI
Marta Carmen Ghiuță**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- compartimentul transport urban în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de 20.03.2026
- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 28.05.2026

**PRIMAR
Cristi Valentin Misăilă**

**Secretar General al
Municipiului Focșani
Marta Carmen Ghiuță**

REFERAT DE NECESITATE
pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 150/2017 *privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani* a fost stabilit tariful de distanță maximal unic în valoare de 3,7 lei/km.

Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a Consiliului local pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

În acest sens Asociația Taxi P Fulger, în calitate de asociație reprezentativă a transportatorilor autorizați în regim de taxi prin adresa nr. 1/21.01.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani sub nr. 4925/21.01.2026 a propus actualizarea tarifului maximal de distanță pentru transportul în regim de taxi la valoarea de 6,5lei/km având la bază structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) întocmită conform anexei nr.1 la *Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare.*

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea
tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local
de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei/an pentru un autovehicul marca Dacia Logan
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	76.612
	Carburanți	31.200
	Amortizare	17.500
	Service auto întreținere – reparații	4.000
	Schimb de ulei și filtru ulei	1.650
	Piese de schimb	3.500
	Amortizare anvelope	1.750
	Amortizare acumulatori	200
	Alte cheltuieli materiale din care:	16.812
	- casă fiscală de marcat	1.500
	- casetă taxi	250
	- stație emisie recepție	800
	- cheltuieli cu dispeceratul	4.212
	- formulare fiscale	50
	- instalație de gaz	4.200
	- hârtie termică	100
	- colante pentru taxi	200
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autovehiculului	3000
	- cheltuieli aferente schimbări culorii auto.	2000
	- alte cheltuieli	500
II.	Cheltuieli cu taxe impozite și autorizații	9.505
	Inspekția tehnică periodică	160
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2700
	Asigurare casco pentru taxi	4000
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	1050
	Autorizație de transport	300

	Autorizație taxi	500
	Agreare R.A.R.	130
	Impozit autovehicul	180
	Impozit pe terenuri pentru	50

Structura pe elemente de cheltuieli s-a întocmit avându-se în vedere cheltuielile anuale pentru un autovehicul marca Dacia Logan care a costat 17.500 euro (amortizabil în 5 ani, fără a ține cont de cheltuielile financiare) la care se schimbă un set de anvelope la 2 ani și celelalte echipamente obligatorii la 5 ani (ex. caseta taxi, acumulatorul, etc.).

Parcursul mediu zilnic este de 80 km taxabili din totalul de 130 km efectuați zilnic. Taxiul este deservit de un singur sofer, ce lucrează 8h/zi, 5 zile/săptămână, într-un an standard de 52 săptămâni (260 zile lucrătoare), fără a se lua în calcul costurile pentru munca efectuată pe timp de noapte sau cea în zilele nelucrătoare.

De remarcat faptul că în taximetrie există în prezent și autoturisme mai scumpe, implicând astfel cheltuieli cu amortizarea mult mai mari.

Reprezentanții asociației reprezentative a taximetriștilor solicită aprobarea cererii ținând cont și de faptul că principalele consecințe ale efectuării serviciului la un preț inferior celui care să acopere costurile sunt următoarele:

- lipsa de investiții în baza materială, ceea ce duce la autovehicule vechi și uzate, cu aspect necorespunzător;
- existența unor angajați „la negru”, lipsiți de pregătire profesională și de verificări medicale obligatorii;
- refuzul unor taximetriști de a prelua comenzi prin dispecerat la orele de vârf;
- refuzul de a efectua curse scurte, considerate neprofitabile;
- nefolosirea aparatelor de taxat și perceperea unor tarife stabilite „la mica înțelegere” etc.

Conform prevederilor art. 6 lit. j) din *Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare*, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi se aprobă prin hotărâre a Consiliului local.

Față de cele menționate, se impune întocmirea unui proiect de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

Direcția juridică și de administrație publică

Director executiv

Dăscălescu Cristina

Compartiment Transport Urban

Emanuela Botezatu

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIULUI FOCȘANI
PRIMAR
Nr. 26978/18.03.2026

REFERAT DE APROBARE
a proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic
pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat
pe raza Municipiului Focșani

Ca urmare a solicitării Asociației Taxi P Fulger nr. 1/21.01.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani sub nr. 4925/21.01.2026 depusă în calitate de asociație reprezentativă a transportatoriilor autorizați pentru desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Focșani, prin care se propune actualizarea tarifului maximal de distanță pentru transportul în regim de taxi, este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Focșani.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță minimal și maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform *Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare*, avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard cu privire la cheltuielile de întreținere, cheltuielile cu munca vie, corelată cu principiul eficienței economice, cheltuielile cu impozite, autorizațiile și alte taxe, cheltuieli cu amortizarea, cheltuieli cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli.

Conform legislației din domeniu, Consiliile locale au apanajul de a hotărâ limitele maxime ale tarifului de distanță pentru activitatea de taximetrie. La momentul actual tariful de distanță maximal este în valoare de 3,7 lei/km stabilit în urmă cu 9 ani prin Hotărârea Consiliului Local nr. 150/2017 *privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani*.

Astfel, propun să luați în discuție actualizarea tarifului de distanță maximal de 6,5 lei, având în vedere motivele invocate de asociația reprezentativă a taximetriștilor, respectiv:

- prețurile autoturismelor în ultimii 9 ani au crescut semnificativ;
- salariul brut pentru un taximetrist a ajuns la 4050 lei lunar;

- au crescut costurile cu manoperă ale serviciilor de întreținere a autovehiculelor și totodată ale pieselor (consumabilele cum ar fi acumulate, cauciucuri, plăcuțe, discuri de frână, antigel, ulei, șamd.) cu circa 60-70%
- prețul carburantului a crescut cu aproximativ 50% (de la 4.95 lei/l în anul 2017 la 7,45 lei/l în 2026) ;
- tarifele la diferite servicii (I.T.P., R.C.A., agreare ARR) au crescut de asemenea substanțial.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este evidențiată în raportul de necesitate al Compartimentului transport urban din cadrul Direcției juridice și de administrație publică.

În baza celor menționate mai sus susțin necesitatea inițierii, supunerii, dezbaterii și adoptării acestui proiect de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

PRIMAR
Cristi Valentin Misăilă

RAPORT
pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani

Având în vedere proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani și referatul de aprobare emis de Primarul Municipiului Focșani, înregistrat la nr. 26978/18.03.2026, facem următoarele precizări:

Prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 150/2017 *privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza Municipiului Focșani* a fost stabilit tariful de distanță maximal unic în valoare de 3,7 lei/km.

Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a Consiliului local pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

În acest sens Asociația Taxi P Fulger în calitate de asociație reprezentativă a transportatorilor autorizați în regim de taxi, prin adresa nr. 1/21.01.2026 înregistrată la Primăria Municipiului Focșani sub nr. 4925/21.01.2026 a propus actualizarea tarifului maximal de distanță pentru transportul în regim de taxi la valoarea de 6,5lei/km având la bază structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) întocmită conform anexei nr.1 la *Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare,*

STRUCTURA

**pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea
tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local
de persoane în regim de taxi**

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori lei/an pentru un autovehicul marca Dacia Logan
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	76.612
	Carburanți	31.200
	Amortizare	17.500
	Service auto întreținere – reparații	4.000
	Schimb de ulei și filtru ulei	1.650
	Piese de schimb	3.500
	Amortizare anvelope	1.750
	Amortizare acumulatori	200
	Alte cheltuieli materiale din care:	16.812
	- casă fiscală de marcat	1.500
	- casetă taxi	250
	- stație emisie recepție	800
	- cheltuieli cu dispeceratul	4.212
	- formulare fiscale	50
	- instalație de gaz	4.200
	- hârtie termică	100
	- colante pentru taxi	200
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autovehiculului	3000
	- cheltuieli aferente schimbări culorii auto.	2000
	- alte cheltuieli	500
II.	Cheltuieli cu taxe impozite și autorizații	9.505
	Inspekția tehnică periodică	160
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2700
	Asigurare casco pentru taxi	4000
	Asigurare pentru călători și bagaje	30

	Verificare metrologică și buletin de instalare	1050
	Autorizație de transport	300
	Autorizație taxi	500
	Agreare R.A.R.	130
	Impozit autovehicul	180
	Impozit pe terenuri pentru	50

Structura pe elemente de cheltuieli s-a întocmit avându-se în vedere cheltuielile anuale pentru un autovehicul marca Dacia Logan care a costat 17.500 euro (amortizabil în 5 ani, fără a ține cont de cheltuielile financiare), la care se schimbă un set de anvelope la 2 ani și celelalte echipamente obligatorii la 5 ani (ex. caseta taxi, acumulatorul, etc.).

Parcursul mediu zilnic este de 80 km taxabili, din totalul de 130 km efectuați zilnic. Taxiul este deservit de un singur sofer, ce lucrează 8h/zi, 5 zile/săptămână, într-un an standard de 52 săptămâni (260 zile lucrătoare), fără a se lua în calcul costurile pentru munca efectuată pe timp de noapte sau cea în zilele nelucrătoare.

În prezent în taximetrie există și autoturisme mai scumpe, rezultând astfel cheltuieli cu amortizarea mult mai mari.

Reprezentanții asociației reprezentative a taximetriștilor solicită aprobarea cererii ținând cont și de faptul că principalele consecințe ale efectuării serviciului la un preț inferior celui care să acopere costurile sunt următoarele:

- lipsa de investiții în baza materială, ceea ce duce la autovehicule vechi și uzate, cu aspect necorespunzător;
- existența unor angajați „la negru”, lipsiți de pregătire profesională și de verificări medicale obligatorii;
- refuzul unor taximetriști de a prelua comenzi prin dispecerat la orele de vârf;
- refuzul de a efectua curse scurte, considerate neprofitabile;
- nefolosirea aparatelor de taxat și perceperea unor tarife stabilite „la mica înțelegere” etc.

Potrivit prevederilor art. 6 lit. j) din *Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare*, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi se aprobă prin hotărâre a Consiliului local.

Ținând cont de cele menționate, susținem propunerea spre aprobare a proiectului de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza Municipiului Focșani.

Direcția juridică și de administrație publică

Director executiv

Dăscălescu Cristina

Compartiment Transport Urban
Emanuela Botezatu



NR: 4925
DATA: 21/01/2026
COD: 75AA

Catre,

CONSILIUL LOCAL FOCSANI

In atentia Domnului Primar Cristi Valentin Misaila

In urma studiului efectuat de catre ASOCIATIA TAXI P. FULGER FOCSANI, privind pretul maxim al tarifelor pe km, conform Legii 38/2003 cu modificarile ulterioare si Ord. 243/2007 al Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilitati Publice, s-a ajuns la urmatorul rezultat pentru tariful maxim privind transportul public local de persoane in regim taxi, conform anexei alaturate.

Ajustarea de tarife, respectiv activitatea de analiza si verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfasurata de transportatorii autorizati, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigura corelarea nivelului tarifelor existente cu evolutia generala a preturilor si tarifelor din economie sunt conform Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi.

Conform art. 8 din Ordinul 243/2007,

1. Tarifele utilizate de transportatorii autorizati din Municipiul Focsani in efectuarea serviciilor de transport persoane in regim taxi, se stabilesc, se ajusteaza sau se modifica cu respectarea prezentelor norme metodologice.
2. In cazul transportului public local de persoane in regim taxi, in Municipiul Focsani se utilizeaza in prezent tariful simplu, structurat astfel;
 - a. Tariful de pornire (lei) = 3,5 lei/zi - 3,7 lei/noapte,
 - b. Tariful de distanta (lei/km) = 3,5 lei/zi - 3,7 lei/noapte,
 - c. Tariful orar(lei/ora) = 35 lei/ora zi - 37 lei/ora noapte.

Solicitam modificarea HCL 150/2017 prin actualizarea tarifului maximal pe distanta pentru transportul in regim de taxi in municipiul Focsani, in conformitate cu urmatoarea structura pe elemente de cheltuieli:

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori
		- lei - Stabilire
I.	Cheltuieli materiale	76.612
	Carburanți	31.200
	Amortizare	17.500
	Service auto întreținere – reparații	4.000
	Schimb de ulei și filtru ulei	1.650
	Piese de schimb	3.500
	Amortizare anvelope	1.750
	Amortizare acumulatori	200
	Alte cheltuieli materiale din care:	16.812
	- casă fiscală de marcat	1.500
	- casetă taxi	250
	- stație emisie recepție	800
	- cheltuieli cu dispeceratul	4.212
	- formulare fiscale	50
	- instalație de gaz	4.200
	- hârtie termică	100
	- colante pentru taxi	200
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autovehiculului	3000
	- cheltuieli aferente schimbări culorii auto.	2000
	- alte cheltuieli	500
II.	Cheltuieli cu taxe impozite și autorizații	9.505
	Inspekția tehnică periodică	160
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	2700
	Asigurare casco pentru taxi	4000
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	1050
	Autorizație de transport	300
	Autorizație taxi	500
	Agreare R.A.R.	130
	Impozit autovehicul	180
	Impozit pe terenuri pentru	50

	parcare	
	Impozit pe clădiri	50
	Taxă de mediu	
	Rovinietă	255
	Alte cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	100
III.	Cheltuieli cu munca vie	51.448
	Salariu sofer, din care:	49.608
	-Salariu brut (minim pe economie 4050 lei)	48.600
	*deducere personala de baza	9.720
	*-sume neimpozabile	3.600
	*C.A.S	11.256
	*C.A.S.S.	4.500
	*Impozit salariu	1.956
	* Contributie asiguratorie de munca	1.008
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:	1.840
	* școlarizare	120
	* atestat	120
	*contabilitate	500
	* viză medicina muncii, aviz psihologic	500
	*viză persoană desemnată	600
	* alte cheltuieli	
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	137.565
V.	Profit	25.827
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță(pornire) (IV+V)	111.738
VII.	Km/zi	80
VIII.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)	5,372
IX.	TVA 21 %	1,128
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)	6,500

In consecinta, va rugam sa aprobati valoarea tarifului maximal de 6,5 lei distanta/pornire, conform structurii pe elemente de cheltuieli prezentate.

Aceasta structura pe elemente de cheltuieli s-a intocmit avandu-se in vedere cheltuielile anuale pentru un autovehicul marca Dacia Logan, ce a costat 17.500 euro (amortizabil in 5 ani, fara a tine cont de cheltuielile financiare), la care se schimba un set de anvelope la 2 ani si celelalte echipamente obligatorii la 5 ani(ex. caseta taxi, colantele, acumulatorul, etc.).

Parcursul mediu zilnic este de 80 km taxabili, din totalul de 130 km efectuati zilnic.

Taxiul este deservit de un singur sofer, ce lucreaza 8h/zi, 5 zile/saptamana, intr-un an standard de 52

saptamani(260 zile lucratoare), fara a se lua in calcul costurile pentru munca efectuata pe timp de noapte sau cea in zilele nelucratoare.

Va solicitam sa aprobati cererea noastra, tinand cont si de faptul ca principalele consecinte ale efectuarii serviciului la un pret inferior celui care sa acopere costurile sunt;

- Lipsa de investitii in baza materiala, ceea ce duce la autovehicule vechi si uzate, cu aspect necorespunzator;
- Existenta unor angajati „la negru”, lipsiti de pregatire profesionala si de verificari medicale obligatorii;
- Refuzul unor taximetristi de a prelua comenzi prin dispecerat la orele de varf;
- Refuzul de a efectua curse scurte, considerate neprofitabile;
- Nefolosirea aparatelor de taxat si perceperea unor tarife stabilite „la mica intelegere” etc.

Data,

21.01.2026

Intocmit,

ALEXANDRESCU LIȚA

